

HAMANN VOLCANO





HAMANN-Motorsport beweist erneut Extraklasse

Ein serienmäßiger Mercedes-Benz SLR gehört bereits zu den eindrucksvollsten Fahrzeugen auf unseren Straßen – neben dem *HAMANN VOLCANO* sieht er allerdings geradezu harmlos aus. *HAMANN-Motorsport* beweist erneut Extraklasse beim Veredeln eines Supersportwagens.

Beginnend mit einem Auftrieb reduzierenden Karosseriedesign über eine kraftvolle Leistungssteigerung bis hin zum aufwendig gestalteten Interieur widmet sich *HAMANN* allen Bereichen der Luxuskarosse und realisiert die automobilen Träume seiner exklusiven Kundschaft.



Der Komplettumbau des Laupheimer Fahrzeug-Veredlers besteht aus extrem leichten Vollcarbon und umfasst neben den vorderen und hinteren Kotflügelverbreiterungen auch neue Seitenschwelleraufsätze und Verblendungen. Optisch vollendet wird die Vorderansicht des VOLCANO mit der neu designten Motorhaube. Sie schärft den Gesamteindruck mittels der integrierten Dachhütze.

Auch am Heck haben sich die Techniker des Veredlers etwas einfallen lassen, um der Optik des SLR den letzten Schliff zu verpassen: Unter der neuen Heckdeckelblende verbaut *HAMANN* einen mächtigen Diffusor, der gemeinsam mit dem großen Heckflügel zugleich auch den Abtrieb des Fahrzeuges erhöht. An der Vorderachse sorgt der neu entwickelte Frontspoiler für den nötigen Anpressdruck.

Eine speziell für den VOLCANO konzipierte Komplettlackierung in den Varianten Alu/Chrom oder Weiß/matt rundet auf Wunsch den markanten Auftritt des Boliden ab.

Das Design vereint Sportlichkeit als auch Eleganz

Den optimalen Kontakt zur Straße halten 21 Zoll-Felgen mit der Bezeichnung EDITION RACE in Verbindung mit Reifen der Dimension 255/30ZR21 vorne und 345/25ZR21 hinten. Das Design des besonders leichten Schmiederades vereint dabei Sportlichkeit als auch Eleganz und füllt die Radhäuser perfekt aus.





Der Umbau von *HAMANN* wirkt nicht nur sportiv, unter der Motorhaube bietet er ebenfalls einiges. Aus dem V8-Aggregat des Mercedes-Benz SLR (5,4l, 626 PS, 780 Nm) holen die *HAMANN* Motorentechniker 700 PS / 515 kW und ein maximales Drehmoment von 830 Nm bei 3.300 Kurbelwellenumdrehungen heraus. Die hierfür notwendigen Modifikationen umfassen ein neu programmiertes Steuergerät, eigens entwickelte Hochleistungs-Abgaskrümmen und eine geänderte Riemenscheiben-Kombination für die Serien-Kompressoren.

Der gestiegenen Motorleistung Rechnung tragend verbaut *HAMANN* eine zweite Wasserpumpe und passt die Getriebeelektronik an. Derart gestärkt und mit dem passenden Sound aus den sechs Endrohren der Sportauspuffanlage absolviert der *VOLCANO* den Standardsprint in lediglich 3,6 Sekunden. Mit einer Höchstgeschwindigkeit von 348 km/h ist der *HAMANN VOLCANO* 14 km/h schneller als die Serien-Ausführung. Das *HAMANN*-Produkt schlägt selbst die werksseitig leistungsgesteigerte Sonderserie SLR 722 um beachtliche 11 km/h.





Den VOLCANO-Piloten erwartet ein gekonnt veredelter Innenraum, der dem Exterieur in nichts nachsteht. Pedalerie und Fußstütze aus Aluminium sind im Komplettumbau ebenso enthalten wie edle Einstiegsleisten und Kopfstützen mit erhabenen, gestickten *HAMANN*-Logos. Diese finden sich auch auf den exklusiven Fußmatten wieder.

In Verbindung mit dem Komplettumbau wertet *HAMANN* den Innenraum mit einem Set aus maßgefertigten Carbonteilen für Armaturenbrett und Mittelkonsole auf.

Darauf werden auf Wunsch auch der Dachhimmel, alle Säulen, das Cockpit inklusive Lenkrad und die Sonnenblenden farblich abgestimmt. Hierfür verwendet *HAMANN* ausschließlich das hochwertige Material Alcantara.

Mehr Informationen zum umfangreichen *HAMANN* Tuningprogramm gibt es auf der Website www.hamann-motorsport.com
Stand 10/2008 Änderungen und Irrtümer vorbehalten.

Kontakt:

**HAMANN GmbH, Kaessbohrerstrasse 3, 88471 Laupheim, Deutschland, Telefon +49(0)7392/97320, Fax +49(0)7392/9732222,
info@hamann-motorsport.de**

