

IMPORT SPORTS TUNING

TATSUMI MOOK
タツミムック

ビーエム・マグ
ダブルユー

Vol.020

インポートスポーツチューニング
BMW オンリーマガジン
<http://www.sport-tune.net>

FOR OWNERS & FAN

メーカー&ショップの最新デモカーを紹介

INTEGRAL SPORTS TUNING for BMW

マイナー変更でますます魅力を増した3シリーズから目が離せない
E90/91/92/93 3Series MASTER BOOK

8年ぶりのモデルチェンジで新しくなった7シリーズで考える
BMWフラッグシップの役割

を超えることで手に入れた頂点の極み

究極の形

純正ディスプレイで地デジを見る
「iDrive活用術」

モータースポーツ界の格闘技
WTCCが日本にやってきた

これを知っていればサーキットも怖くない!?
サーキット走行会デビューへの道

新型M3の最新チューニング情報を網羅

E90/92 M3 Tuning & Customize File

問:ハーマンモータースポーツジャパン
 ☎072-763-3500 <http://www.hamann.co.jp>

ベストホイールセレクション for BMW



HAMANN HM-EVO

ハーマン HM-EVO

トップチューナーが贈るファン待望の最新作

華麗かつ大胆に足元を飾る アーティストックな意匠

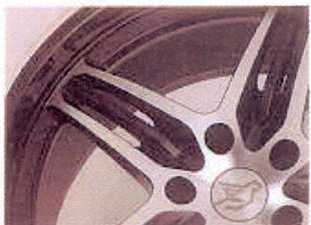
数あるチューナーズブランドの中でハーマンほど自由な発想を持つチューナーも珍しい。とにかく型にはまらないその可能性の大きさ、斬新なアイデアをそのままプロダクトに反映させる実行力の強さ。ハーマンが世に送り出すアイテムは常に独自の路線を歩み、故にライバルと呼べる存在はどこにもない。

そのハーマンだが、ご存知の通りBMW専門のチューナーズブランドではない。フェラーリから国産車まで「おもしろい」と思える素材には積極的にアプローチを掛け、やはりオリジナルの展開でメニューを作り上げていく。とかく日本人は“BMW専門”的なキーワードに流される傾向が強く、ある意味で排他的な部分も否めない。しかしながら、ハーマンの日本における評価のポジションは高く、多くのファンに支持されているのも興味深い。

このHM-EVOはそのハーマンが世に送り出した最新ホイール。このホイールに関しては、これまで比較的保守的なデザインの製品が多かったように思われるハーマン。確かにデザイン的バランスは実

に秀逸で美しいものばかりだが、ハーマンらしいよい意味での奔放さは見られなかった。しかし、今作にはこれまでの枠を超えた意欲がはっきりと見受けられる。一見、5本スポークに見えるデザインながら、3本の細いスポーク巧みに組み合わせつつ、そのセンターのスポークを形状に対して微妙にアレンジを加えるなど、実に自由かつ斬新なアイデアを採用。そこにシルバーとブラックのコントラストが加ったことで、より印象的な足もとを作り上げることができる。

ファン待望の新作にしてハーマンの代表作ともなりえるHM-EVO。08年ベストアイテム候補として注目される逸品だ。



3本の細いスポーク巧みに組み合わせた個性的なデザイン。シルバーとブラックのコントラストが◎。



■カラーバリエーション
 シルバー/ブラック

サイズ	オフセット	価格
6.5×20	18～38	22万500円
10.0×20	35～40	23万6250円
10.5×20	28	24万1500円