

退屈なユーロシーンを解き放つニューコンセプト・マガジン



SUVを彩る3つの選択肢

The LATEST SUV THEORY

<巻頭特集>

M vs AMG vs RS/S-

SPL MODELS COMP.

BMW M, ベンツAMG, アウディRS/S

モディファイバトル!!

ES4

エスフォー

EUROMOTIVE MAGAZIN

No. 13

2008. WINTER



DE&US 2大アフターパーツショー

ESSEN & SEMA

SHOWパーフェクトレビュー

GEIBUN MOOK

ユーロの走りを支
タイヤを科学す

S4/A4/TT, ゴルフGTI/R32/パサ
特別増量! VW & AUDIショーケー

NEWホイールで描くユーロの新
EXCITING WHEELS for EURO 20



01



02



03



04



05



06



07

01 02 03 スタリオンと名付けられたハマンの997はカレラSがベース。驚くのは最高速アップを狙ってルーフをチョップしていること。フロントウィンドー部分で8cm、車高にして4cm低くなっているとのこと。ロー&ワイドフォイルムがメチャメチャかっこいい。04 05 M3用のボディキットは、フロントリップをはじめハマンに共通したデザインアイデンティティーを踏襲したスポーツカーなもの。注目すべきはブラックアルマイトのホイールで、これは1ピース鍛造のニューモデル(試作品)。フロント側のスポークデザインは、製品版ではもう少し立体感を抑えたものになるらしい。1ピースということで人気のデイトナレースよりも多少リーズナブルな設定になるかもしれない。とすればブレイク間違いなしだ。06 ワイドボディ化された圧倒的な存在感を放つガヤルド・ヴィクトリーはフランクフルトでデビューしていたもの。07 カーボンパーツでスポーツ性とプレミアム感を際立たせた599。